BOLETIM EPIDEMIOLÓGICO · VIGILÂNCIA DAS VIOLÊNCIAS

Acidentes de trânsito em Uberaba

2.414

vítimas notificadas em 12 meses

Perfil das vítimas atendidas nos serviços de urgência do município
Junho de 2025 a maio de 2026

Secretaria Municipal de Saúde de Uberaba · Departamento de Vigilância Epidemiológica

Sobre este boletim

- Desde 2023 os acidentes de trânsito são agravo de notificação compulsória de interesse municipal em Uberaba.
- Este boletim continua o anterior (jan/2023–mai/2025) e cobre os 12 meses seguintes: junho de 2025 a maio de 2026.
- Fontes: Hospital Regional (COT), HC-UFTM, UPAs São Benedito e Mirante, Hospital Mário Palmério e Hospital Unimed.
- Novidade: local do acidente – cidade ou rodovia – e as vias com mais ocorrências.

Tratamento dos dados

2.514

notificações no período (dois formulários unificados)

– 100

duplicidades: mesma vítima no mesmo acidente, registrada duas vezes ou notificada também pela unidade que a recebeu em transferência

= 2.414

vítimas analisadas

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

O período em números

2.414

vítimas atendidas por acidente de trânsito

201

vítimas por mês, em média (cerca de 7 por dia)

69%

estavam de motocicleta

65%

eram do sexo masculino

30 anos

idade mediana; 34% tinham de 20 a 29 anos

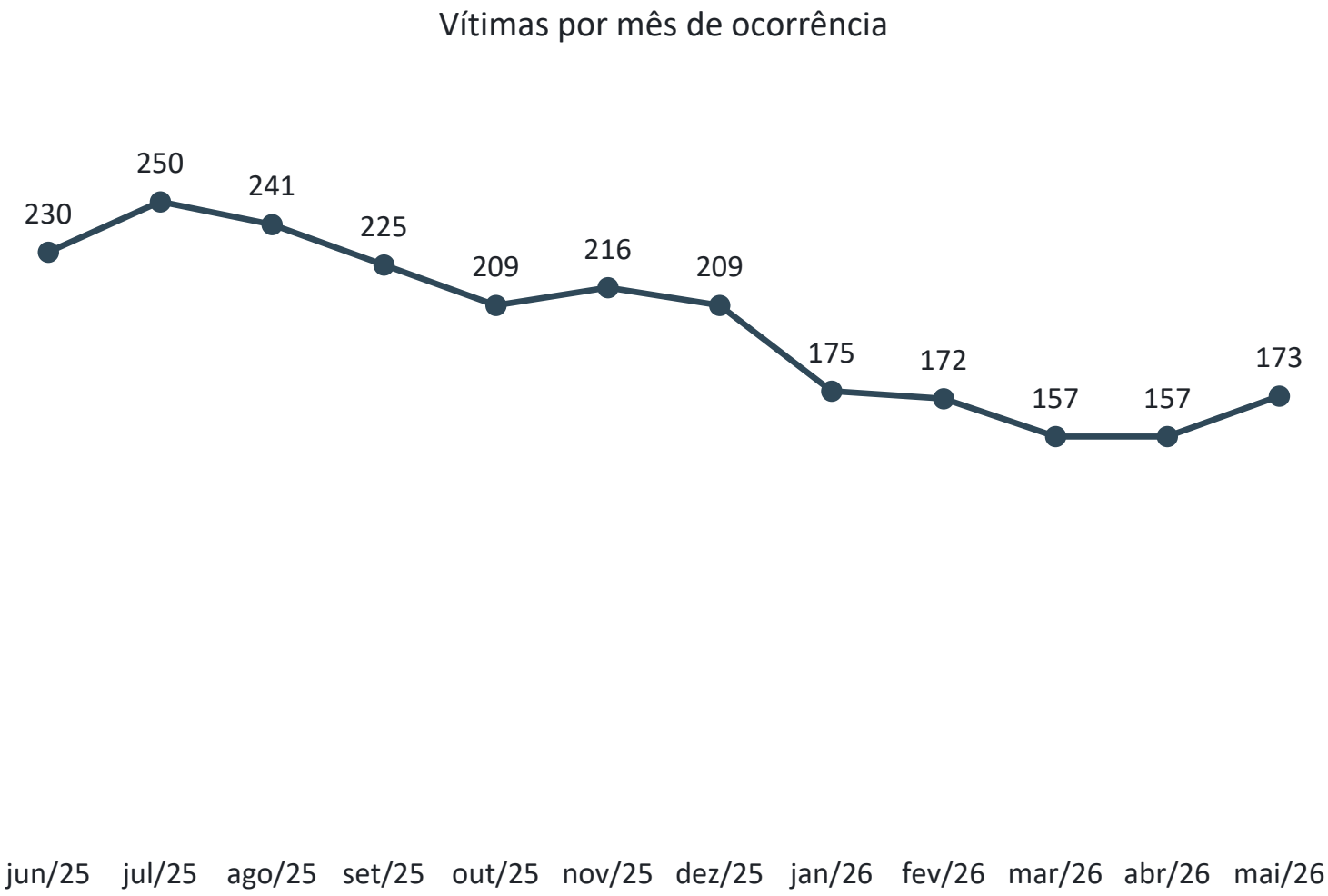
36

óbitos registrados nas unidades

Em comparação com os mesmos 12 meses do ano anterior (jun/2024–mai/2025: 2.723 vítimas), houve 309 notificações a menos (−11%). A queda se concentra em unidades que reduziram o envio de fichas e não deve ser lida como redução real dos acidentes.

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

Notificações caíram a partir de janeiro

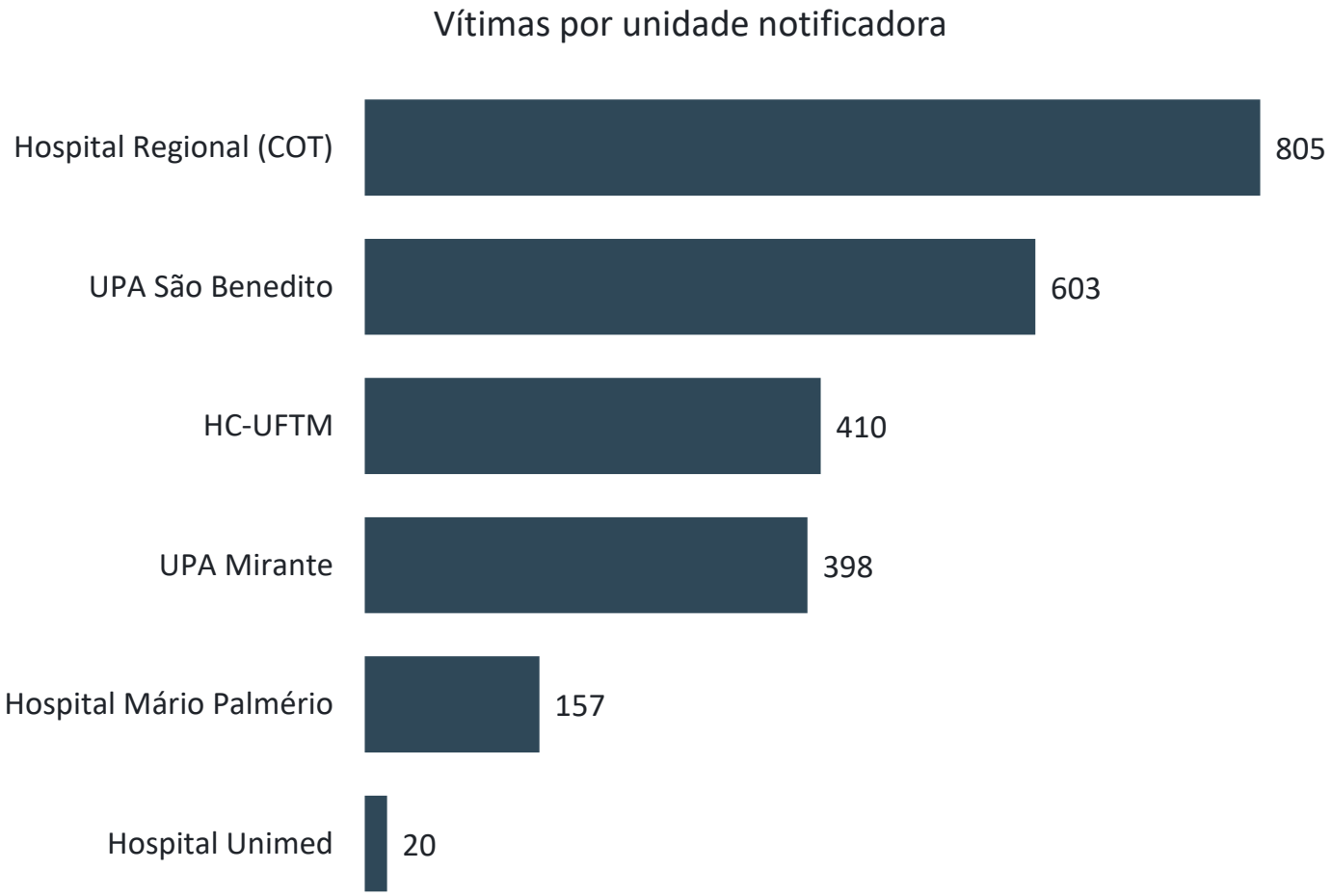


Atenção à subnotificação

- Média de 226 vítimas/mês entre jun e dez/2025 e de 167/mês entre jan e mai/2026.
- A UPA São Benedito passou de cerca de 65 fichas/mês (jun–dez/2025) para menos de 25 por mês entre março e maio de 2026.
- Recomenda-se verificar com as unidades a continuidade do preenchimento do formulário.

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

Onde as vítimas foram atendidas

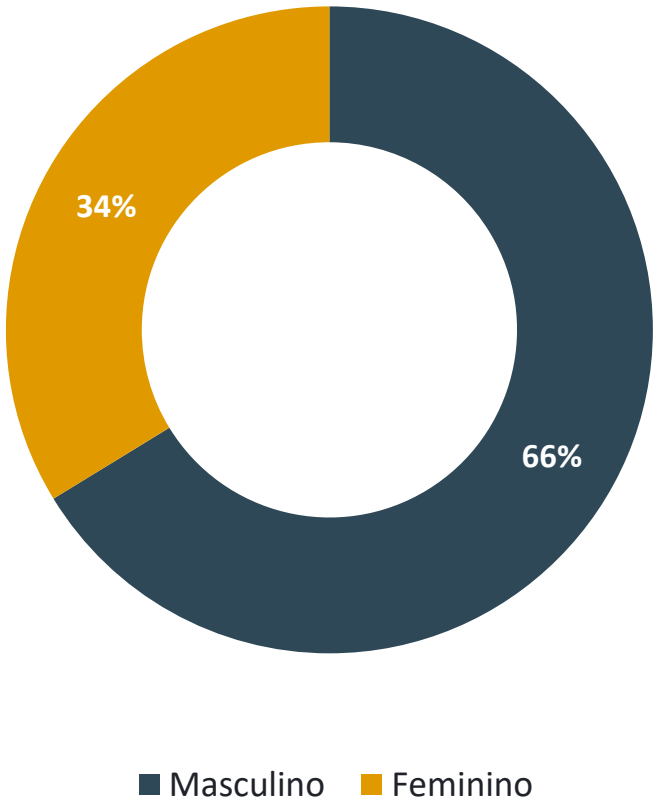


- O Hospital Regional (COT) concentrou 33% das notificações.
- As duas UPAs somaram 41%: são a principal porta de entrada dos casos menos graves.
- O HC-UFTM notificou 410 vítimas, contra 667 no mesmo período do ano anterior.

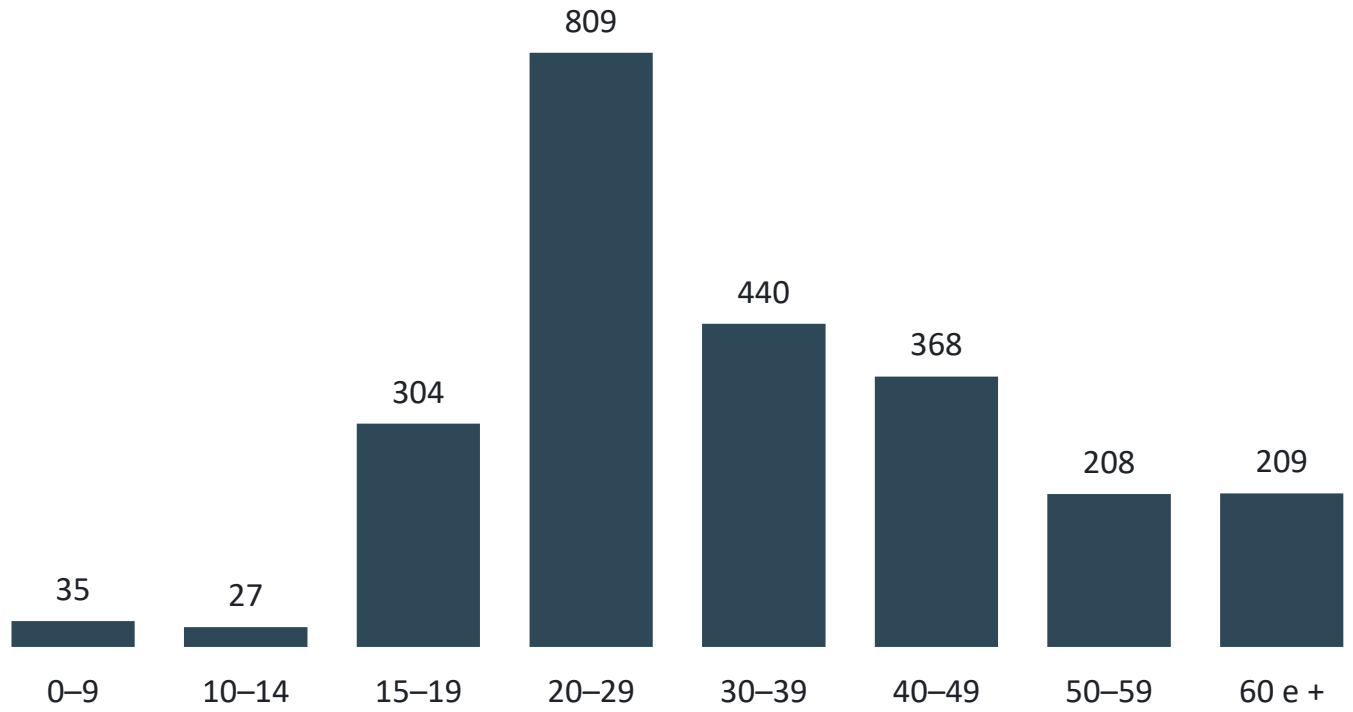
Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

Homens jovens são a maioria das vítimas

Sexo



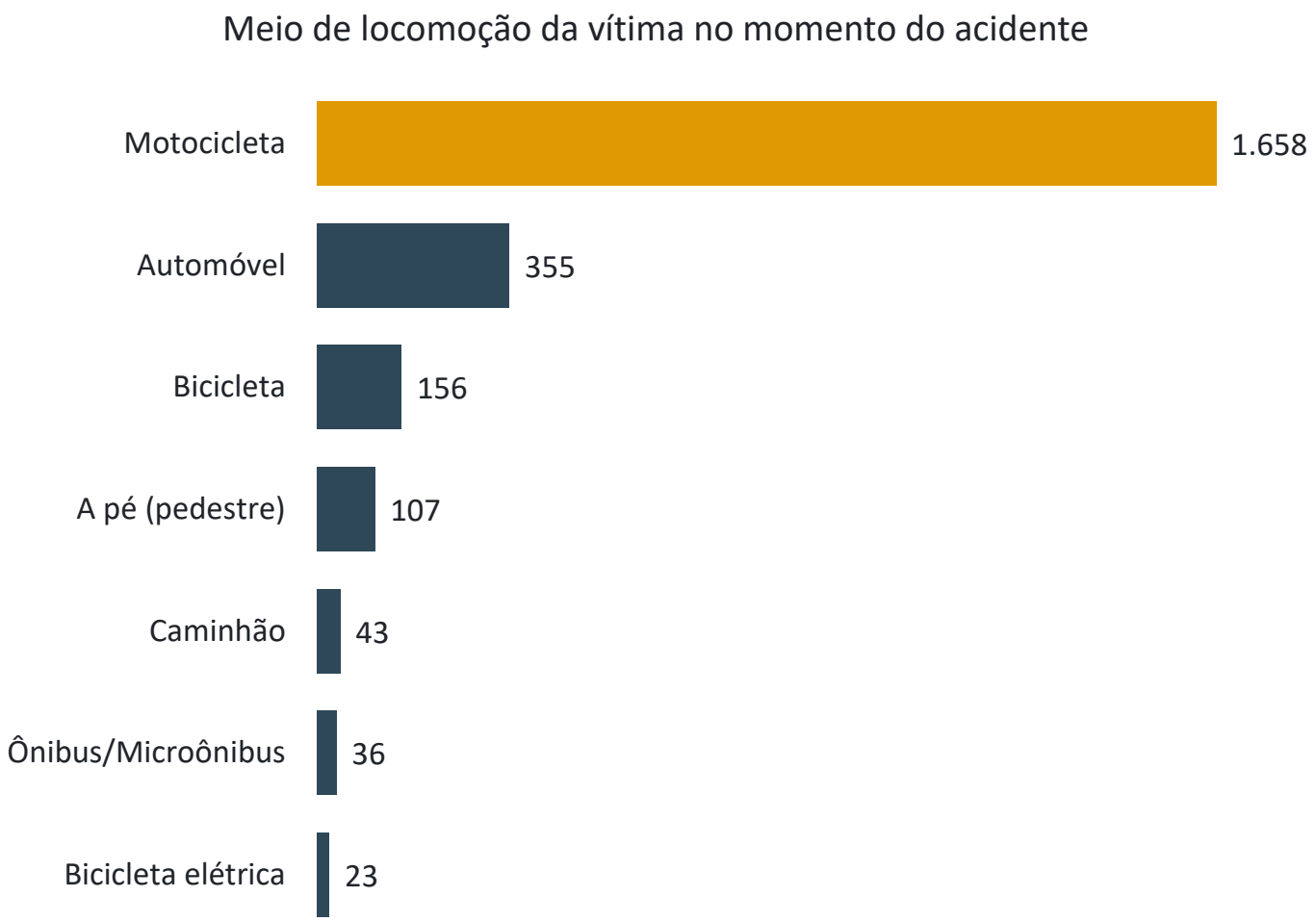
Faixa etária (anos)



64% das vítimas tinham entre 15 e 39 anos. Houve 62 crianças menores de 15 anos e 209 idosos.

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

Sete em cada dez vítimas estavam de moto



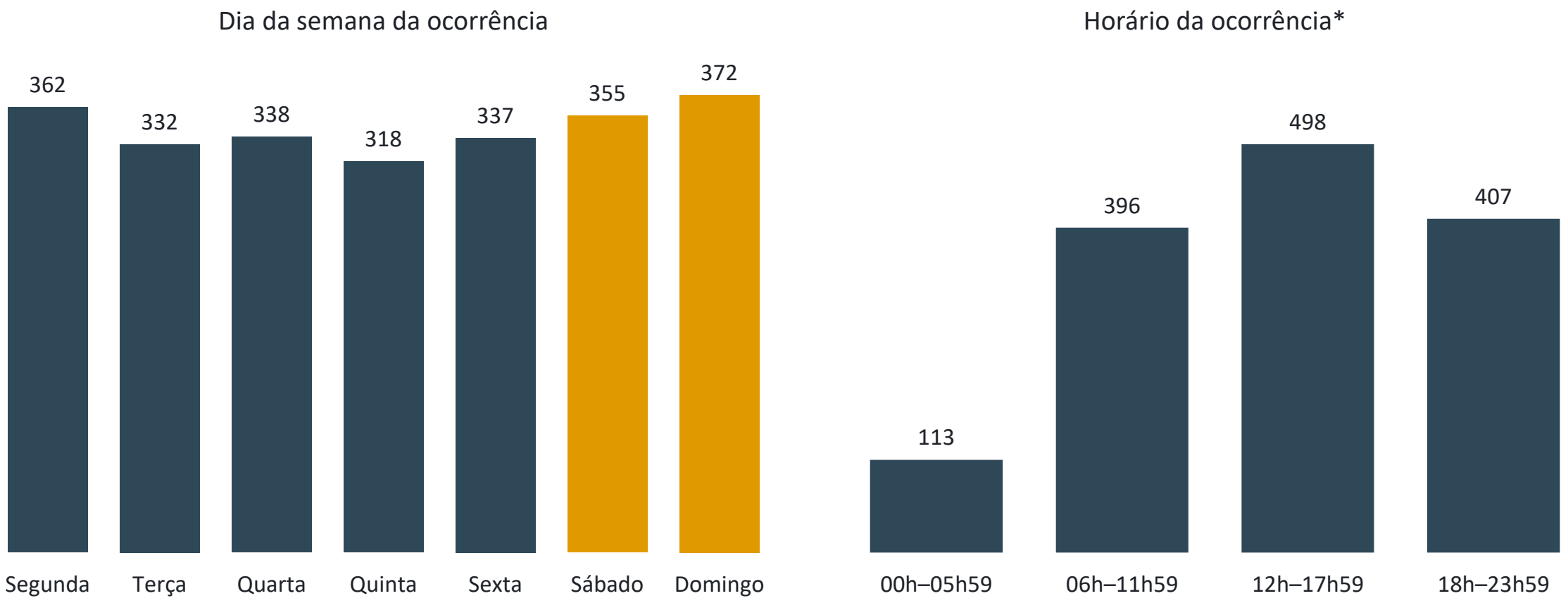
Tipo de vítima

81% condutores
12% passageiros
4% pedestres

- O automóvel foi a outra parte mais citada (545 vítimas), seguido de objeto fixo (143).
- Ciclistas, incluindo bicicleta elétrica, somaram 179 vítimas.

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

Tarde e noite concentram as ocorrências



Os acidentes se distribuem por toda a semana, com leve aumento no domingo e na segunda. Das ocorrências com horário informado, 64% aconteceram entre 12h e 23h59. *Horário informado em 1.414 fichas (59%).

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

Fatores de risco e proteção

12%

com relato ou indício de álcool*

98%

dos motociclistas usavam capacete*

76%

dos ocupantes de automóvel usavam cinto*

28%

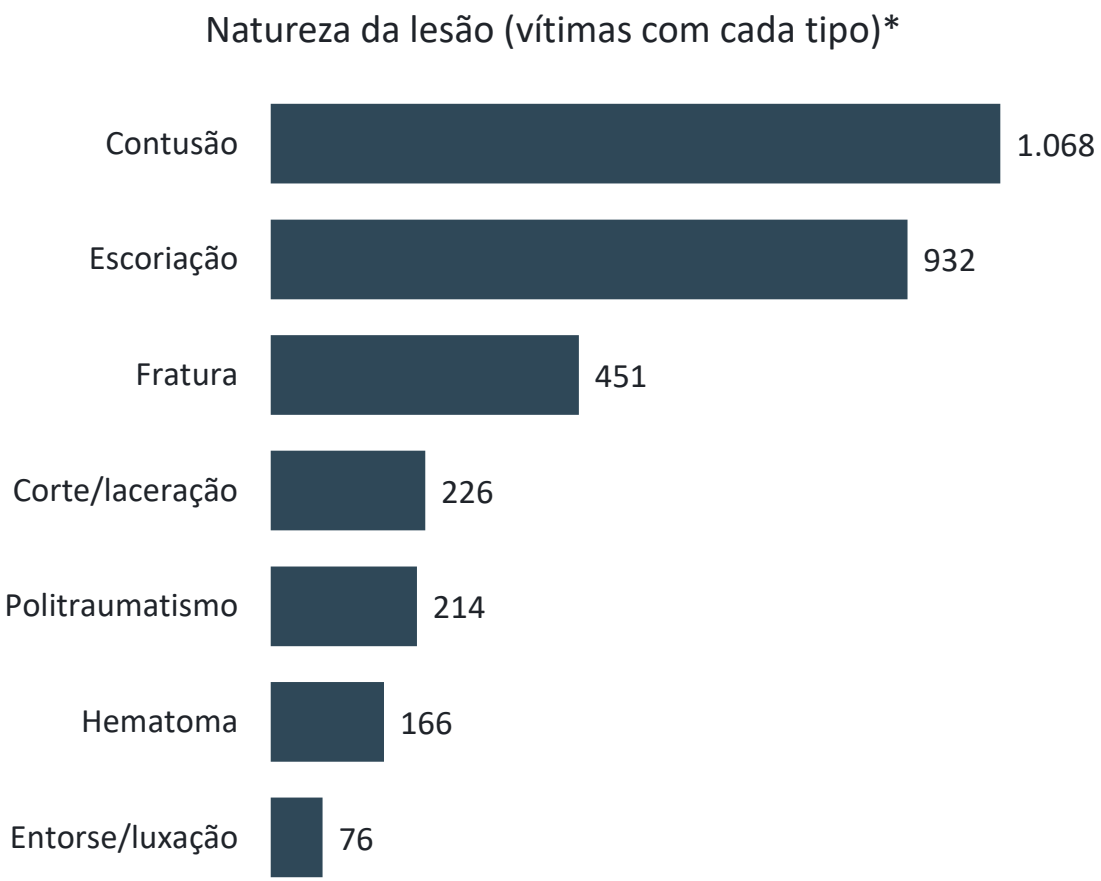
acidentes durante o trabalho ou no trajeto*

- Álcool: 152 vítimas com relato de ingestão nas 6 horas anteriores ou indício identificado pelo entrevistador. Não houve informação para 48% das fichas.
- Capacete: o uso é alto entre as vítimas motociclistas, mas o campo ficou sem resposta em 18% dos casos.
- Cinto: 37 ocupantes de automóvel não usavam cinto de segurança.
- Trabalho: 385 acidentes ocorreram em serviço ou no trajeto, o que remete à saúde do trabalhador (entregadores e motoristas).

*Percentuais calculados sobre as fichas com o campo preenchido.

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

Gravidade das lesões



*Uma vítima pode ter mais de um tipo de lesão.

42%

foram internadas**

26%

passaram por cirurgia**

92

internações em UTI

36

óbitos

Entre os óbitos: 16 motociclistas, 7 ocupantes de automóvel, 6 ciclistas, 5 pedestres, 1 ocupante de caminhão e 1 ocupante de ônibus.

**Sobre as 1.381 fichas com o seguimento do trauma preenchido.

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

Onde os acidentes aconteceram

89%

dos acidentes ocorreram em Uberaba (2.139 vítimas)

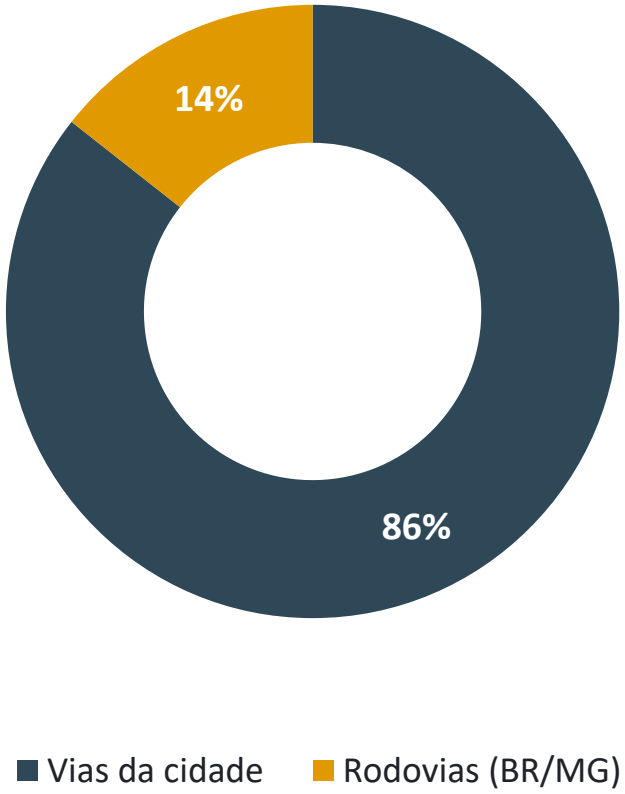
50%

das fichas informam se o acidente foi na cidade ou em rodovia

23%

citam a via ou o bairro do acidente

Cidade x rodovia (fichas com local informado)



Cidade ou rodovia?

- 86% dos acidentes com local informado aconteceram nas vias da cidade e 14% em rodovias, principalmente BR-050 e BR-262.
- Nas rodovias, 4,5% das vítimas morreram; nas vias da cidade, 1,0%.
- Metade das fichas não informa o local do acidente. Outras 3 fichas indicam zona rural ou periurbana.

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

Vias com mais acidentes

Via (local do acidente)	Jun–Ago/25	Set–Nov/25	Dez/25–Fev/26	Mar–Mai/26	Total
Rodovia BR-050	12	**18**	7	**22**	**59**
Rodovia BR-262	**14**	13	6	8	**41**
Av. Leopoldino de Oliveira	10	2	9	5	**26**
Av. Nenê Sabino	8	5	2	2	**17**
Av. Dep. Marcus Cherem	5	4	4	3	**16**
Av. Orlando Rodrigues da Cunha	6	6	1	1	**14**
Av. Guilherme Ferreira	4	3	2	3	**12**
Av. Filomena Cartafina	2	5	0	0	**7**
Av. Tonico dos Santos	2	1	1	2	**6**
Av. Fidélis Reis	2	1	1	2	**6**
Av. da Saudade	1	0	0	5	**6**
Av. Dr. Randolfo Borges Júnior	3	0	1	1	**5**

Menos — Mais acidentes no trimestre

Leitura

- BR-050 e BR-262 lideram. Na cidade, destacam-se as avenidas Leopoldino de Oliveira, Nenê Sabino e Dep. Marcus Cherem.
- Bairros mais citados como local: Abadia (15), São Benedito (10), Núcleo Silvério Cartafina (9), Mercês (7), Parque das Gameleiras (7).
- Base: só 441 das 2.139 fichas (21%) citam a via, e 132 (6%) o bairro.

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

Considerações e recomendações

1 Motociclistas

Priorizar ações educativas e de fiscalização voltadas a motociclistas jovens, incluindo entregadores e quem usa a moto para trabalhar.

2 Vias críticas

Compartilhar com os órgãos de trânsito e o NUPAZ os pontos com mais acidentes: BR-050, BR-262 e as avenidas Leopoldino de Oliveira, Nenê Sabino e Marcus Cherem.

3 Notificação

Retomar com as unidades, em especial a UPA São Benedito, a regularidade do envio das fichas.

4 Qualidade

Reforçar o preenchimento do local do acidente (rua e bairro), álcool, evolução e seguimento: são os campos com mais respostas em branco.

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.

Referências

- Brasil. Ministério da Saúde. Cenário brasileiro das lesões de motociclistas no trânsito de 2011 a 2021. Boletim Epidemiológico, v. 54, n. 6, 2023.
- World Health Organization. Global status report on road safety 2023. Genebra: WHO, 2023.
- World Health Organization. WHO methods and data sources for global burden of disease estimates 2000–2019. Genebra: WHO, 2020.
- Minas Gerais. Secretaria de Estado de Saúde. Programa Vida no Trânsito, 2024.
- Brasil. Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) 2021–2030.
- Brasil. DATASUS. Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) e Sistema de Informações Hospitalares (SIH) – Tabnet.

Fonte: Notificações de acidentes de trânsito – SMS Uberaba (banco unificado e sem duplicidades). Dados extraídos em 05/11/2026, sujeitos a revisão.