

NOVO AGRAVO DE INTERESSE EPIDEMIOLÓGICO MUNICIPAL: VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO

O Boletim Epidemiológico tem como objetivo informar e sensibilizar os profissionais de saúde, gestores e população sobre a **Violência do trânsito** no Brasil, Minas Gerais e no município de Uberaba. Em alusão ao Maio Amarelo, mês mundial destinado a sensibilização da população para redução dos sinistros de trânsito, apresentamos informações estatísticas do impacto da imprudência, falta de atenção e negligência ocasionada na vida das pessoas. Em 2.020, a ABNT, por meio da NBR 10697, atualizou o termo “acidentes de trânsito” para “sinistros de trânsito”.

As lesões de trânsito são um importante problema de saúde pública global, configurando entre as dez principais causas de morte em países de baixa e média renda e a sexta causa de anos de vida perdidos ajustados por incapacidade - DALY (Disability Adjusted Life Years).

Estas lesões foram responsáveis no Brasil em 2020, por mais de 190 mil internações nos hospitais do Sistema Único de Saúde (SUS) e hospitais conveniados, destas 61,6% eram de motociclistas. Em relação à mortalidade foi a primeira causa na faixa de 5 a 14 anos, e a segunda nas faixas de 15 a 39 anos, no total de 32.716 óbitos, destes 36,7% eram motociclistas. (Ministério da Saúde).

Segundo o site do RENAEST (Registro nacional de estatística de Trânsito), de 2019 a 2023 ocorreram no Brasil 4.605.965 sinistros de trânsito, uma média anual de 921.193 sinistros, 1.813.215 feridos e 20.380 óbitos no local; 55% dos veículos envolvidos são automóveis e 21,2% são motocicletas. Em Minas Gerais, no mesmo período, ocorreram 1.282.939 sinistros, uma média anual de 256.588 sinistros, 385.766 feridos e 2.059 óbitos; 69% dos veículos envolvidos são automóveis 15,2% são motocicletas.

BOLETIM EPIDEMIOLÓGICO

VIOÊNCIA NO TRÂNSITO

Vigilância Epidemiológica do Município de Uberaba/MG

Junho/ 2025

A partir de janeiro de 2023, foi adotado pela Secretaria Municipal de Saúde de Uberaba, através do Departamento de Vigilância Epidemiológica, a vigilância dos sinistros de trânsito no município. Inicialmente, em janeiro de 2023, os serviços que aderiram ao formulário on-line (google forms) de notificação foram o Hospital Regional - COT e o Hospital Mário Palmério.

Em setembro de 2023, o Hospital de Clínicas da Universidade Federal do Triângulo Mineiro (HC-UFTM), que possui o maior volume de atendimentos de sinistros de trânsito, passou a implementar estratégias de vigilância, aderindo a notificação dos sinistros de trânsito para pacientes internados ou atendidos nas portas de entrada. As unidades de pronto atendimento do município (UPAS) aderiram ao preenchimento da ficha a partir de março de 2024 (UPA São bendito e UPA Mirante). Em junho de 2025, a NOTIFICAÇÃO de VIOÊNCIA NO TRÂNSITO passa a ser incluída na lista de agravos de notificação municipal, com o link de preenchimento publicado no site da Prefeitura Municipal de Uberaba/MG.

Esse boletim trata-se de uma análise das notificações de violência no trânsito do município, extraídos do banco de dados da Vigilância Epidemiológica, no período entre janeiro de 2023 a dezembro de 2024, com objetivo de caracterizar o perfil epidemiológico dos pacientes atendidos por sinistros de trânsito e encaminhados para atendimento nos hospitais da cidade de Uberaba-MG.

Em um contexto geral, no período de 24 meses avaliados foram registradas 3.059 notificações de violência no trânsito atendidos nos Hospitais e Unidades de pronto atendimento (UPAS) da cidade de Uberaba/MG. O maior número de atendimentos ocorre no COT (Hospital Regional) e HC-UFTM, a maioria das vítimas são residentes de Uberaba, em sua maior parte condutores e em mais da metade dos casos motociclistas do sexo masculino, sendo a faixa etária predominante entre as vítimas jovens entre 20 a 29 anos. Os dias da semana com maior frequência de sinistros são sexta, sábado e domingo e as lesões mais frequentes foram: fratura, contusão e escoriação.

BOLETIM EPIDEMIOLÓGICO

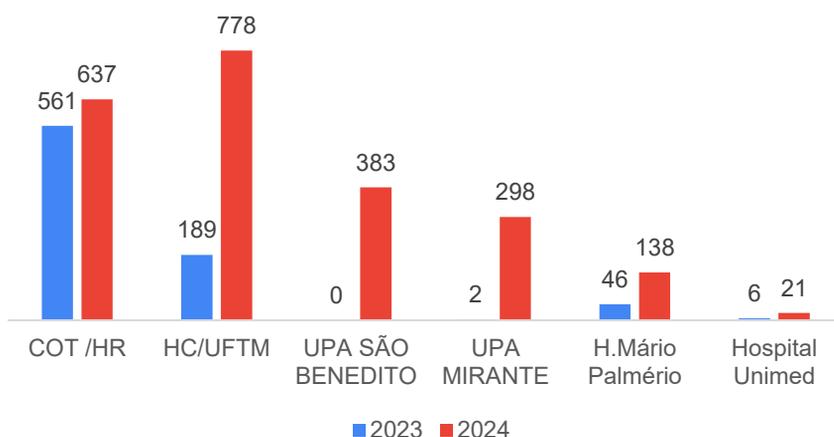
VIOÊNCIA NO TRÂNSITO

Vigilância Epidemiológica do Município de Uberaba/MG

Junho/ 2025

No gráfico 01, o COT (Hospital Regional) registrou 39,1% dos atendimentos, enquanto o HC-UFTM registrou 31,6% dos atendimentos nesse período. Entretanto, devemos levar em conta que o HC/UFTM aderiu ao preenchimento da ficha a partir do mês 09 (setembro) de 2023, enquanto o COT iniciou o preenchimento no mês 01 (janeiro) de 2023, portanto o COT possui oito meses a mais de registros que o HC/UFTM. A UPA São benedito registrou 12,5% dos atendimentos. A UPA Mirante registrou 9,8% dos atendimentos, Hospital Mário Palmério 6,0% e Hospital Unimed 0,9%.

Gráfico 1: Distribuição das notificações de violência no trânsito por local e ano de atendimento (2023-2024)



No gráfico 2 observamos que a maioria das vítimas envolvidas nos sinistros de trânsito as quais necessitaram atendimento hospitalar são os próprios condutores dos respectivos veículos que contabilizaram 77% dos atendimentos e 14,4% dos atendimentos foram dos passageiros presentes nos veículos envolvidos nos sinistros.

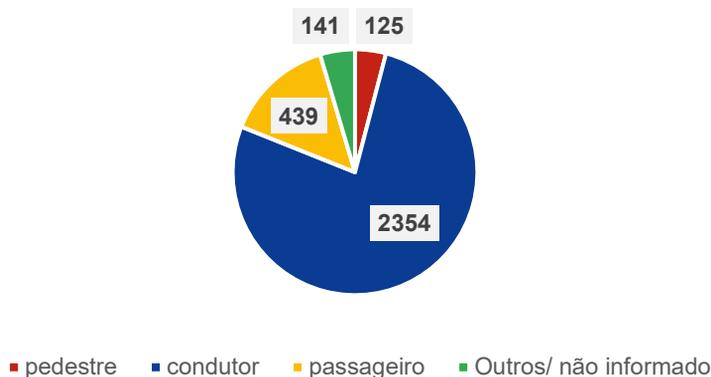
BOLETIM EPIDEMIOLÓGICO

VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO

Vigilância Epidemiológica do Município de Uberaba/MG

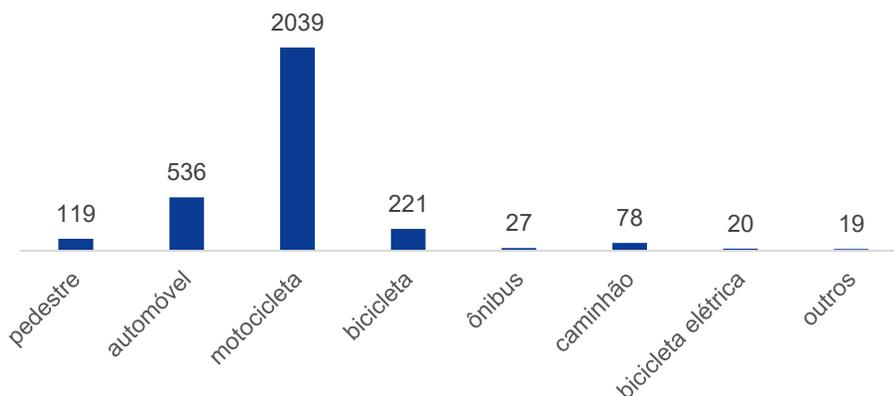
Junho/ 2025

Gráfico 2: Distribuição das notificações de violência no trânsito por tipo de vítima (2023-2024)



No gráfico 3 observamos que as notificações Violência no Trânsito ocorreram em sua maioria com ocupantes de motocicletas (67%), seguidas por ocupantes de automóveis (17,5%) e ocupantes de outros veículos (11,9%). Além desses, 3,9% das notificações foram de pedestres que necessitaram de atendimento médico.

Gráfico 3: Distribuição das notificações de violência no trânsito segundo meio de locomoção da vítima. (2023-2024)



BOLETIM EPIDEMIOLÓGICO

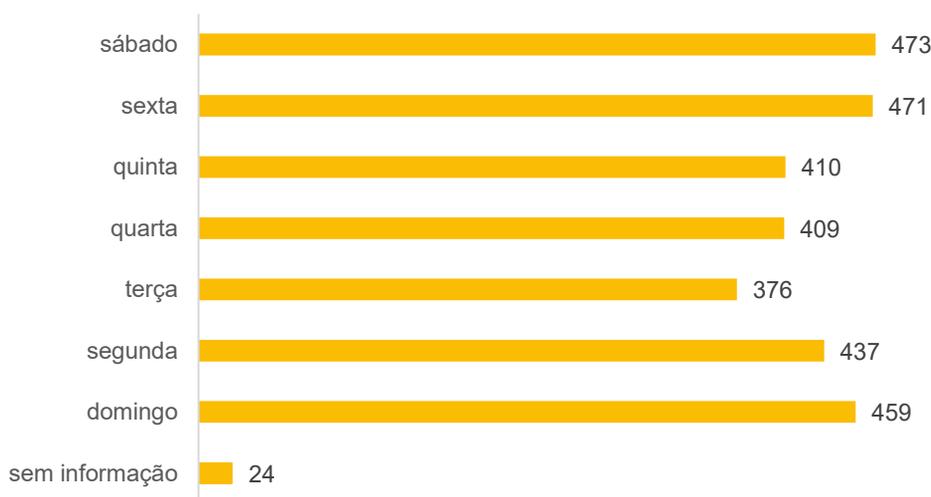
VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO

Vigilância Epidemiológica do Município de Uberaba/MG

Junho/ 2025

Sobre o dia da semana com maior ocorrência de sinistros, o gráfico 4 mostra que a maioria ocorreram nos dias sexta (15,5%), sábado (15,4%) e domingo (15%). O dia da semana com menor ocorrência foi a terça-feira com 12,3% dos registros.

Gráfico 4: Distribuição das notificações de violência no trânsito por dia da semana da ocorrência (2023-2024)



Com relação ao sexo das vítimas envolvidas nos sinistros de trânsito, No gráfico 5 observamos que a maioria são pessoas do sexo masculino contabilizando 67% dos registros.

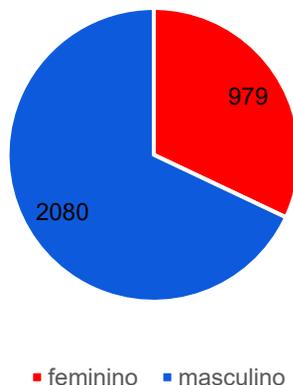
BOLETIM EPIDEMIOLÓGICO

VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO

Vigilância Epidemiológica do Município de Uberaba/MG

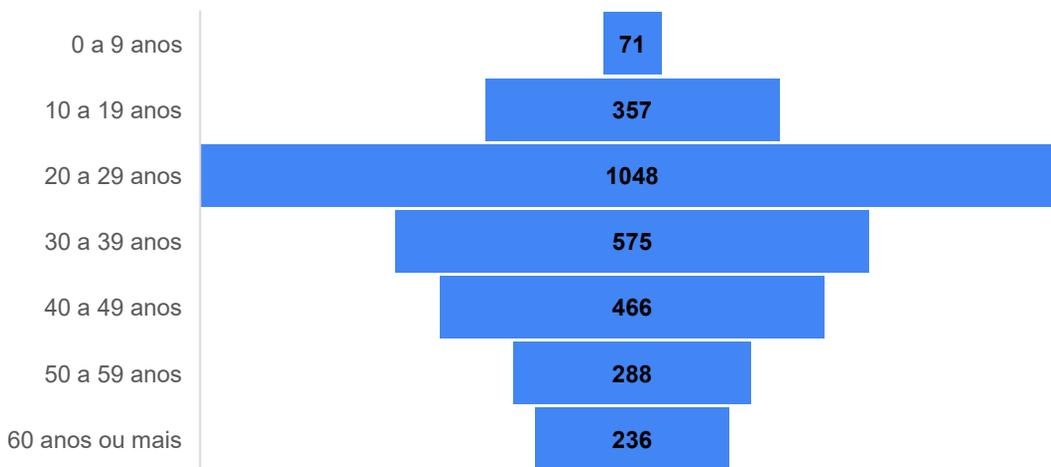
Junho/ 2025

Gráfico 5: Distribuição das notificações de violência no trânsito por sexo (2023-2024)



No gráfico 6, notoriamente, a faixa etária de maior ocorrência de sinistros de trânsito foi de 20 a 29 anos com 34,1% dos sinistros; em seguida, de 30 a 39 anos ocorreram 18,8%, o que fica evidente a maior ocorrência ente adultos jovens.

Gráfico 6: Distribuição das notificações de violência no trânsito por faixa etária. (2023-2024)



BOLETIM EPIDEMIOLÓGICO

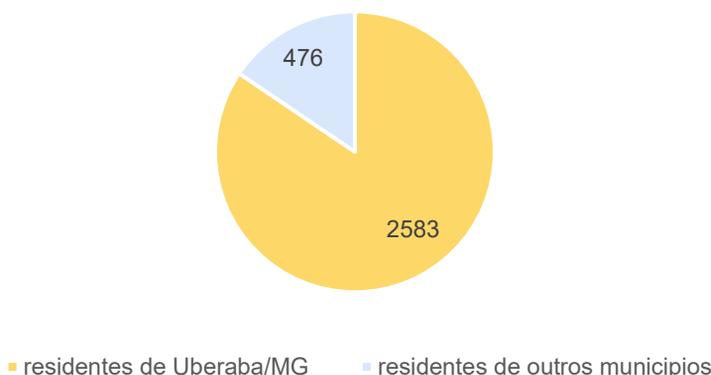
VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO

Vigilância Epidemiológica do Município de Uberaba/MG

Junho/ 2025

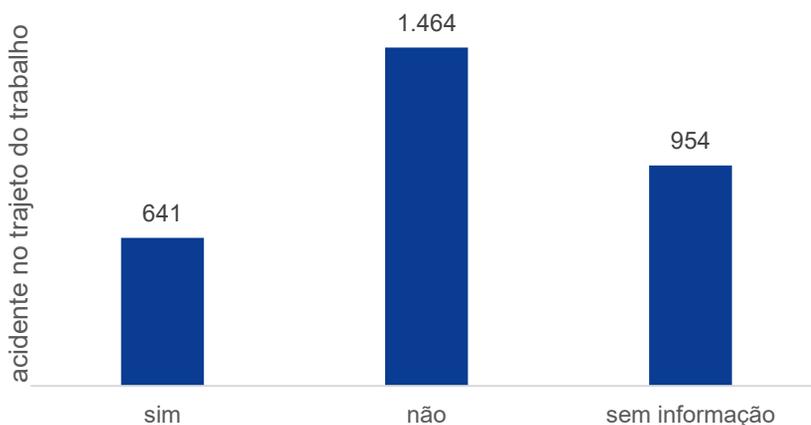
No gráfico 7 observamos que a maioria das vítimas (85%) de sinistro de trânsito atendidas nos serviços de saúde de Uberaba/MG são residentes do município.

Gráfico 7: Distribuição das notificações de violência no trânsito por cidade de origem da vítima. (2023-2024)



No gráfico 8 observamos que o número de sinistros ocorridos no trajeto do trabalho é equivalente a 21% , entretanto em 32% das ocorrências essa informação não foi preenchida.

Gráfico 8: Distribuição das notificações de violência no trânsito por acidente no trajeto do trabalho. (2023-2024)



BOLETIM EPIDEMIOLÓGICO

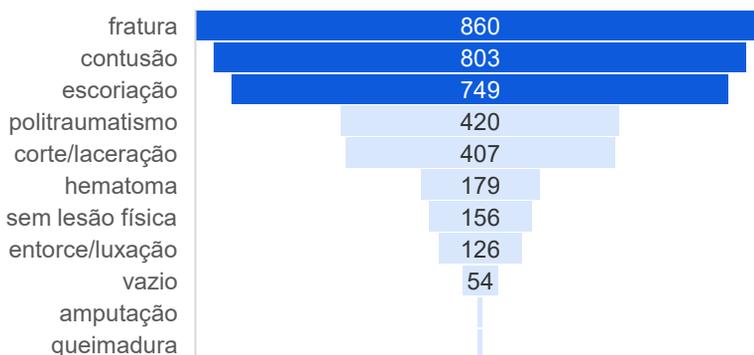
VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO

Vigilância Epidemiológica do Município de Uberaba/MG

Junho/ 2025

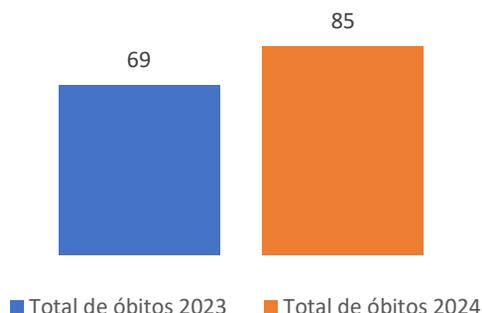
No gráfico 9 observamos a distribuição das notificações de violência no trânsito por natureza da lesão, sendo que uma ocorrência pode ter tido mais de uma lesão e as mais frequentes foram: fratura, contusão e escoriação;

Gráfico 9: Distribuição das notificações de violência no trânsito por natureza da lesão



No gráfico 10, pode-se observar o número de óbitos ocorridos decorrentes dos sinistros de trânsito de acordo com o ano. Em 2023, ocorreram 69 óbitos e em 2024 85 óbitos.

Gráfico 10: Total de óbitos ocorridos por sinistros de trânsito de acordo com o ano.



BOLETIM EPIDEMIOLÓGICO

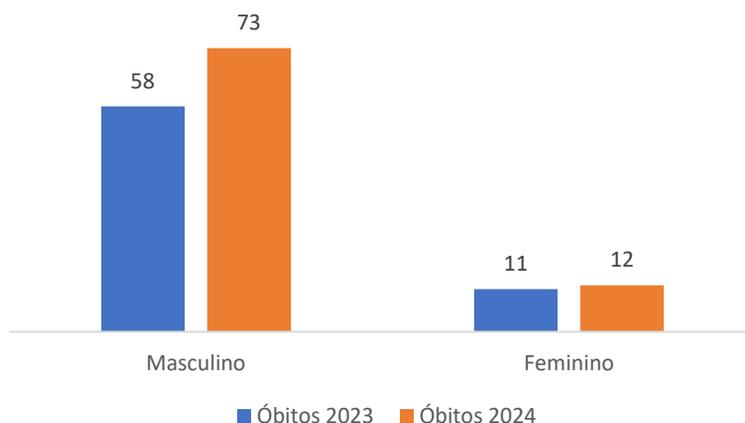
VIOÊNCIA NO TRÂNSITO

Vigilância Epidemiológica do Município de Uberaba/MG

Junho/ 2025

No gráfico 11, pode-se observar o número de óbitos ocorridos decorrentes dos sinistros de trânsito de acordo com o ano e com o sexo das vítimas. Entre as vítimas do sexo masculino, em 2023 foram registrados 58 óbitos e em 2024 73 óbitos. Já entre as vítimas do sexo feminino, foram registrados 11 óbitos em 2023 e 12 óbitos em 2024. Logo, observa-se que o aumento do número de óbitos entre os sinistros de trânsito ocorridos de um ano para o outro foram em pessoas do sexo masculino.

Gráfico 11: Total de óbitos por sinistros de trânsito de acordo com o sexo e ano de ocorrência.



Referências

1. Cenário brasileiro das lesões de motociclistas no trânsito de 2011 a 2021. [acesso em 10 julho 2024]. Disponível em: [https://www.gov.br/saude/pt-br/centrais-de-conteudo/publicacoes/boletins/epidemiologicos/edicoes/2023/boletim-epidemiologico-volume-54-no-06/#:~:text=O%20n%C3%BAmero%20de%20mortes%20de,mil%20habitantes%20\(Figura%201\).](https://www.gov.br/saude/pt-br/centrais-de-conteudo/publicacoes/boletins/epidemiologicos/edicoes/2023/boletim-epidemiologico-volume-54-no-06/#:~:text=O%20n%C3%BAmero%20de%20mortes%20de,mil%20habitantes%20(Figura%201).)
2. WHO methods and data sources for global burden of disease estimates 2000-2019. [acesso 10 Jul 2024]. https://cdn.who.int/media/docs/default-source/gho-documents/global-health-estimates/ghe2019_daly-methods.pdf?sfvrsn=31b25009_7.
3. World Health Organization. Global status report on road safety. 2023 [acesso em 10 Jul 2024]. Disponível em: <https://assets.bhub.io/dotorg/sites/64/2023/12/WHO-Global-status-report-on-road-safety-2023.pdf>.
4. Vida no trânsito 2024. Secretaria Estadual de Saúde de Minas Gerais. [acesso 09 de julho 2024]. Disponível em: <https://www.saude.mg.gov.br/component/gmg/page/2053-vida-no-transito-2024?layout=print>.
5. Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito 2021 - 2030. [acesso em 10 Jul 2024]. Disponível em: https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/arquivos-senatran/anexo_i_pnatrans_2.pdf.
6. Sistema de Informações sobre Mortalidade. Sistema de Internações Hospitalares. Tabnet [acesso 10 Jul 2024]. Disponível em: <http://tabnet.datasus.gov.br/cgi/tabcgi.exe?sim/cnv/ext10uf.def>.