

PARÂMETROS DE ENTRADA DE DADOS - - PLANILHA ELABORADA SEM CGO e ISSQN

1.0 Preço de Diesel e Lubrificantes

Diesel - (R\$ / litro)	R\$ 5,89820
Cárter - (R\$ / litro)	R\$ 16,80665
Caixa de mudança - (R\$ / litro)	R\$ 15,4152
Diferencial - (R\$ / litro)	R\$ 16,09640
Fluido de Freio - (R\$ / litro)	R\$ 46,0000
Graxa - (R\$ / litro)	R\$ 27,6944

2.0 Preço da Rodagem - Valores para Penus Radiais

	Convencional	Micro	Pesado	Articulado	Ponderado
Pneus - unidade	R\$ 1.938,52		R\$ 1.938,52	R\$ -	R\$ 1.938,52
Recapagem - unidade	R\$ 542,00		R\$ 542,00	R\$ -	R\$ 542,00
Câmaras - unidade					
Protetores - unidade					

3.0 Determinação do Valor do Veículo Ponderado

3.1 Preços Unitários

	Convencional	Micro	Pesado	qs	Articulado	Ponderado
Carroceria	R\$ 360.000,00		R\$ 400.000,00		R\$ -	R\$ 381.034,48
Chassi	R\$ 371.500,00		R\$ 419.700,00		R\$ -	R\$ 396.846,55
Pneus	R\$ 11.631,12	R\$ -	R\$ 11.631,12		R\$ -	R\$ 11.631,12
Total	R\$ 743.131,12	R\$ -	R\$ 831.331,12		R\$ -	R\$ 789.512,15

3.2 Quantitativos de Veículos

Faixa de Idade	Convencional	Micro	Pesado	Articulado	Total
00 / 01			3		3
01 / 02	29				29
02 / 03	4		23		27
03 / 04	5		2		7
04 / 05					
05 / 06					
06 / 07			4		4
07 / 08					
08 / 09	17		29		46
09 / 10					
10 / 11					
11 / 12					
+ de 12					
Frota Total	55	0	61	0	116

3.3 Valor do Veículo Ponderado

Veículo	Convencional	Micro	Pesado	Articulado	Ponderado
com rodagem	R\$ 743.131,12	R\$ -	R\$ 831.331,12	R\$ -	R\$ 789.512,15
sem rodagem	R\$ 731.500,00	R\$ -	R\$ 819.700,00	R\$ -	R\$ 777.881,03

4.0 Salários

Motorista	R\$ 2.677,16
Cobrador	
Fiscais	R\$ 1.900,61
Manutenção	R\$ 3.759,34
Benefícios	R\$ 1.956,58
Plano Saúde	R\$ 404,71
Cesta Básica	R\$ 1.512,46
Uniformes	R\$ 31,35
Seguro de Vida	R\$ 8,06
Pró-labore Diretoria	R\$ 24.000,00

5.0 Taxa de Remuneração Anual

Taxa Anual	12,00%
------------	--------

PARÂMETROS DE ENTRADA DE DADOS - - PLANILHA ELABORADA SEM CGO e ISSQN

6.0 Seguros, Impostos e Bilhetagem

	Convencional	Micro	Pesado	Articulado
Seguro Obrigatório (anual)	R\$ -		R\$ -	
IPVA (anual - alíquota de 1%)	R\$ 5.087,76		R\$ 2.908,57	
Despesa com Licenciamento	R\$ 35,18		R\$ 35,18	
Seguro de Responsabilidade Civil				
Bilhetagem e Monitoramento	1,00%	% do Custo Total		

7.0 Resumo - Cálculo Automático

7.1 Dados Operacionais

	Convencional	Micro	Pesado	Articulado	Total
Frota Operacional	46		61	0	107
Frota Reserva	9		0		9
Frota Total	55		61		116
Quilometragem Mensal Operacional	623.486				623.486
Ociosa	41.608				41.608
Total	665.094				665.094
Produção Média Mensal	6.216				6.216

Demanda

Passageiros Total
Passageiros Equivalentes

Índice de passageiros por Quilômetro

IPK	1,67
IPKe	1,02

Impostos e Taxas

INSS	1,20%
IR/CSSL	4,20%
CGO	0,00%
ISS	0,00%
Total de Impostos e Taxas	5,40%
UFIR	

7.2 Resumo dos Custos

Custo Variável

CV (R\$ / Km)	x	km	=	Custo Variável
3,6299		665.094		R\$ 2.414.213,76

Custo Fixo Operacional

CFo (R\$/veic./mês)	x	Fo	=	Custo
31.471,3931		107		R\$ 3.367.439,06

Custo da Frota Reserva

CFo (R\$/veic./mês)	x	Fr	=	Custo
12.671,4312		9		R\$ 114.042,88

CUSTO TOTAL

R\$ 5.895.695,70

Custo por Passageiro

R\$ 9,2587737

Custo por Km Rodado

R\$ 9,4651

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS -

- PLANILHA ELABORADA SEM CGO e ISSQN

1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

1.1	Óleo Diesel	Índice de Consumo	Preço	Custo / Km
1.1.1	Convencional	0,3900 (l/km) x	5,8982 R\$/l	2,3003 R\$/km
1.1.2	Micro Ônibus	0,3000 (l/km) x	5,8982 R\$/l	1,7695 R\$/km
1.1.3	Pesado	0,4700 (l/km) x	5,8982 R\$/l	2,7722 R\$/km
1.1.4	Ponderado (pela frota)			2,5484 R\$/km
1.2	Lubrificantes			
1.2.1	Óleo de Câter	0,007700 (l/km) x	16,8067 R\$/l	0,1294 R\$/km
1.2.2	Óleo de Caixa de Mudanças	0,000400 (l/km) x	15,4152 R\$/l	0,0062 R\$/km
1.2.3	Óleo Diferencial	0,000100 (l/km) x	16,0964 R\$/l	0,0016 R\$/km
1.2.4	Fluido de Freio	0,000200 (l/km) x	46,0000 R\$/l	0,0092 R\$/km
1.2.5	Graxa	0,000200 (l/km) x	27,6944 R\$/l	0,0055 R\$/km
1.2.6	Total			0,1519 R\$/km
1.3	Rodagem (dados para pneus radiais)			
1.3.1	- Veículos Convencionais	Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 1.938,52	R\$ 11.631,12
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 542,00	R\$ 9.756,00
	Câmaras	2 x 6 x		R\$ -
	Protetores	2 x 6 x		R\$ -
	Total Convencionais			R\$ 21.387,12 1.3.1
1.3.2	- Micro Ônibus	Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ -	R\$ -
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ -	R\$ -
	Câmaras	2 x 6 x	R\$ -	R\$ -
	Protetores	2 x 6 x	R\$ -	R\$ -
	Total Micro Ônibus			R\$ - 1.3.2
1.3.3	- Veículos Pesados	Índice de Consumo	Preço	Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 1.938,52	R\$ 11.631,12
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 542,00	R\$ 9.756,00
	Câmaras	2 x 6 x	R\$ -	R\$ -
	Protetores	2 x 6 x	R\$ -	R\$ -
	Total Pesados			R\$ 21.387,12 1.3.3
1.3.4	- Custo Total com Rodagem Ponderado pela Frota (1.3.1 + 1.3.2 + 1.3.3) / Frota Total			R\$ 21.387,12
1.3.5	- Vida Útil			105.000 km
1.3.6	- Custo / km relativos a Rodagem (1.3.4 / 1.3.5)			0,2037 R\$/km
1.4	Peças e Acessórios	Índice de Consumo	Preço Médio Ponderado Veículo Novo sem rodagem	Custo
		0,0058	R\$ 777.881,03	0,725842 R\$/km
1.5	Custos Variáveis (CV)			
1.5.1	Diesel (1.1.4)			2,5484 R\$/km
1.5.2	Lubrificantes (1.2.6)			0,1519 R\$/km
1.5.3	Rodagem (1.3.6)			0,2037 R\$/km
1.5.4	Peças e Acessórios (1.4)			0,7258 R\$/km
1.5.5	Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4)			3,6299 R\$/km

2 Determinação do Preço Relativo aos Custos Fixos

2.1	Despesas com Pessoal	Salários	FU(Conv. e Pesado)	Encargo Social	
	Motoristas	R\$ 2.677,16	x 2,2048	x 1,5219	= R\$ 8.983,33 / veic/mês.
	Cobreadores	R\$ -	x	x 0,0000	= R\$ - / veic/mês.
	Fiscais	R\$ 1.900,61	x 0,3500	x 1,5219	= R\$ 1.012,41 / veic/mês.
	Benefícios	R\$ 1.956,58	x 2,5548		= R\$ 4.998,67 / veic/mês.
	Sub-Total (2.1.1)				R\$ 14.994,41 / veic/mês.
		Salários	FU (Microônibus)		
	Motoristas	R\$ 2.677,16	x 2,2048	x 1,5219	= R\$ 8.983,33 / veic/mês.
	Cobreadores		x	x	= R\$ - / veic/mês.
	Fiscais	R\$ 1.900,61	x 0,3500	x 1,5219	= R\$ 1.012,41 / veic/mês.
	Benefícios	R\$ 1.956,58	x 2,5548		= R\$ 4.998,67 / veic/mês.
	Sub-Total (2.1.2)				R\$ 14.994,41 / veic/mês.
	Cálculo do V. Ponderado				
	Tipo de Veículo	Custo com Pessoal	Frota Operacional por Tipo		Custo por Tipo
	Conv. + Pesado	R\$ 14.994,41 (2.1.1) x	107	=	R\$ 1.604.401,61 R\$ / mês
	Microônibus	R\$ 14.994,41 (2.1.2) x	0	=	R\$ - R\$ / mês
	Total		107 (2.1.3)	=	R\$ 1.604.401,61 R\$ / mês (2.1.4)
	Custo de Pessoal (2.1.4 / 2.1.3)			=	R\$ 14.994,41 / veic/mês. (2.1.5)
		Índice	Custo de Pessoal		
	Pessoal Administrativo (2.1.6)	0,105	x 14.994,41 (2.1.5)	=	R\$ 1.574,41 / veic/mês.
	Pessoal de Manutenção (2.1.7)	0,135	x 14.994,41 (2.1.5)	=	R\$ 2.024,25 / veic/mês.
	Pró-Labore da Diretoria (2.1.8)				R\$ 206,90 / veic/mês.
	Total (2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7 + 2.1.8)				R\$ 18.799,96 / veic/mês. (2.1.9)

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS -

- PLANILHA ELABORADA SEM CGO e ISSQN

2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida Útil

Convencional	7	anos	Valor Residual	20%	ao final da vida útil
Micro Ônibus	7	anos	Valor Residual	20%	ao final da vida útil
Pesado	10	anos	Valor Residual	15%	ao final da vida útil

Taxa Anual 12% ao ano

2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais

Preço Veículo Novo com rodagem			R\$ 743.131,12			Preço Veículo Novo sem Rodagem			R\$ 731.500,00	
Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veic. Mês
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./mês		
1	3	4	5	6	7	8	9	10		
0 - 1	0	0,0000	0,2000	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
1 - 2	29	0,5273	0,1714	0,0904	R\$ 5.509,0817	0,8000	0,4218	R\$ 313.466,22	R\$	2.973,2206
2 - 3	4	0,0727	0,1429	0,0104	R\$ 633,5233	0,6286	0,0457	R\$ 33.973,25	R\$	322,2356
3 - 4	5	0,0909	0,1143	0,0104	R\$ 633,4125	0,4857	0,0442	R\$ 32.812,62	R\$	311,2270
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -	0,3714	0,0000	R\$ -	R\$	-
5 - 6	0	0,0000	0,0571	0,0000	R\$ -	0,2857	0,0000	R\$ -	R\$	-
6 - 7	0	0,0000	0,0286	0,0000	R\$ -	0,2286	0,0000	R\$ -	R\$	-
7 - +	17	0,3091	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0618	R\$ 45.939,01	R\$	435,7306
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
Total	55	1,0000	0,8000	0,1112	R\$ 6.776,0175				R\$	4.042,4139

1 = quantidade de veículos convencionais

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)0,0833 - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais (11+12)

(2.2.1) R\$ 10.818,43

2.2.2 - Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus

Preço Chassi Novo com rodagem			R\$ -			Preço Chassi Novo sem Rodagem			R\$ -	
Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veic. Mês
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./mês		
1	3	4	5	6	7	8	9	10		
0 - 1	0	0,0000	0,2000	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
1 - 2	0	0,0000	0,1714	0,0000	R\$ -	0,8000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
2 - 3	0	0,0000	0,1429	0,0000	R\$ -	0,6286	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4857	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -	0,3714	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
5 - 6	0	0,0000	0,0571	0,0000	R\$ -	0,2857	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
6 - 7	0	0,0000	0,0286	0,0000	R\$ -	0,2286	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
Total	0	0,0000	0,8000	0,0000	R\$ -				R\$	-

1 = quantidade de micro ônibus

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)0,0833 - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS -

- PLANILHA ELABORADA SEM CGO e ISSQN

Custo de Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus (11+12)
2.2.3 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Pesados

(2.2.2) R\$ -

Preço Veículo Novo com rodagem			Preço Veículo Novo sem Rodagem						R\$ 819.700,00	
Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veic. Mês
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./mês		
1	3	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 - 1	3	0,0492	0,1545	0,0076	R\$ 519,0314	1,0000	0,0492	R\$ 40.885,14	R\$	387,7947
1 - 2	0	0,0000	0,1391	0,0000	R\$ -	0,8455	0,0000	R\$ -	R\$	-
2 - 3	23	0,3770	0,1236	0,0466	R\$ 3.183,3923	0,7064	0,2663	R\$ 221.423,00	R\$	2.100,1926
3 - 4	2	0,0328	0,1082	0,0035	R\$ 242,3266	0,5828	0,0191	R\$ 15.885,24	R\$	150,6712
4 - 5	0	0,0000	0,0927	0,0000	R\$ -	0,4746	0,0000	R\$ -	R\$	-
5 - 6	0	0,0000	0,0773	0,0000	R\$ -	0,3819	0,0000	R\$ -	R\$	-
6 - 7	4	0,0656	0,0618	0,0041	R\$ 276,8167	0,3046	0,0200	R\$ 16.604,82	R\$	157,4963
7 - 8	0	0,0000	0,0464	0,0000	R\$ -	0,2428	0,0000	R\$ -	R\$	-
8 - 9	29	0,4754	0,0309	0,0147	R\$ 1.003,4606	0,1964	0,0934	R\$ 77.621,80	R\$	736,2411
9 - 10	0	0,0000	0,0155	0,0000	R\$ -	0,1655	0,0000	R\$ -	R\$	-
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1500	0,0000	R\$ -	R\$	-
Total	61	1,0000	0,8500	0,0765	R\$ 5.225,0276				R\$	3.532,3959

1 = quantidade de veículos pesados.

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)0,0833 - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Pesados (11+12)

(2.2.3) R\$ 8.757,42

2.2.4 - Custo de Depreciação e Remuneração referente a Veículos

				Frota		
Veículos Convencionais	R\$ 10.818,43	(2.2.1)	x	55	=	R\$ 595.013,72
Micro Ônibus	R\$ -	(2.2.2)	x	0	=	R\$ -
Veículos Pesados	R\$ 8.757,42	(2.2.3)	x	61	=	R\$ 534.202,84

Total 116 (2.2.5) R\$ 1.129.216,56 (2.2.6)

Total Ponderado (2.2.6 / 2.2.5) R\$ 9.734,63 (2.2.7)

2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado

0,0003 x R\$ 789.512,15 = R\$ 236,85 / veic. mês

2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos

0,0004 x R\$ 789.512,15 = R\$ 315,80 / veic. mês

2.3.3 - Total (2.3.1+2.3.2)

R\$ 552,66 / veic. mês

2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

0,0001 x R\$ 789.512,15 = R\$ 78,95 / veic. mês

2.5 - Despesas Administrativas Diversas

0,0025 x R\$ 789.512,15 = R\$ 1.973,78 / veic. mês

2.6 - Despesas com Seguros e IPVA

2.6.1 - Despesas com Seguro Obrigatório

Seguro Obrigatório R\$ - / veic. Anc / 12 = R\$ - / veic. mês

2.6.2 - Despesas com IPVA

Despesa com IPVA R\$ 3.941,81 / veic. Anc / 12 = R\$ 328,48

2.6.3 - Despesas com Seguro de Responsabilidade Civil

R\$ - / veic. Ano / 12 = R\$ - / veic. mês

2.6.4 - Despesas com Licenciamento

R\$ 35,18 / veic. Ano / 12 = R\$ 2,93 / veic. mês

2.6.5 - Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4)

R\$ 331,42 / veic. mês

2.7 - Custos Fixos Operacionais - (CFO)

2.7.1 - Pessoal (2.1.9)

R\$ 18.799,96 / veic. mês

2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.7)

R\$ 9.734,63 / veic. mês

2.7.3 - Remuneração de Almoxxarifado e Instalações (2.3.3)

R\$ 552,66 / veic. mês

2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4)

R\$ 78,95 / veic. mês

2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5)

R\$ 1.973,78 / veic. mês

2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5)

R\$ 331,42 / veic. mês

2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6)

R\$ 31.471,39 / veic. mês

2.8 - Total dos Custos Fixos da Frota Reserva Técnica

2.8.1 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em veículos (2.2.7)

R\$ 9.734,63 / veic. mês

2.8.2 - Remuneração de Almoxxarifado e Instalações (2.3.3)

R\$ 552,66 / veic. mês

2.8.3 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4)

R\$ 78,95 / veic. mês

2.8.4 - Despesas Administrativas Diversas (2.5)

R\$ 1.973,78 / veic. mês

2.8.5 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5)

R\$ 331,42 / veic. mês

2.8.6 - Total (2.8.1 + 2.8.2 + 2.8.3 + 2.8.4 + 2.8.5)

R\$ 12.671,43 / veic. mês

PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS -

- PLANILHA ELABORADA SEM CGO e ISSQN

3 Custos

Frota	Convencionais	Micro ônibus	Pesado
Operacional	46	0	61
Reserva	9	0	0
Total	55	0	61
Quilometragem Mensal	Convencionais	Micro ônibus	Pesado
Operacional	623.486	0	0
Ociosa	41.608	0	0
Total	665.094	0	0
PMM	6.216	0	0

Demanda Mensal
Passageiro Total
Passageiro Econômico

Índice de Passageiros por Quilômetro
Passageiros Totais
Passageiros Econômicos

Impostos
INSS
IR/CSSL
CGO
ISS
Total de Impostos e Taxas - lit

Total
107
9
116
Total
623.486
41.608
665.094
6.216

Dem. Equiv	1.111.145
	679.916

IPK	1,671
IPKe	1,022

	1,20%
	4,20%
	0,00%
	0,00%
Tot. de Imp	5,40%

3.1 - Custo Variável

CV (R\$ / Km)		km mensal total
3,6299 (1.5.5)	x	665.094

Custo Variável
R\$ 2.414.213,76

3.2 - Custo Fixo Operacional

CFo (R\$/veic./mês)		frota operacional total
31.471,3931 (2.7.7)	x	107

Custo Fixo da f. operacional
R\$ 3.367.439,06

3.3 - Custo da Frota Reserva

CFr (R\$/veic./mês)		frota reserva total
12.671,4312 (2.8.6)	x	9

Custo Fixo da reserva técnica
R\$ 114.042,88

3.4 - CUSTO TOTAL SEM IMPOSTOS (3.1 + 3.2 + 3.3)

R\$ 5.895.695,70 / mês

3.5 - CUSTO TOTAL COM IMPOSTOS (3.4)

x (1 / (1 - Tot. de Impost.))

R\$ 6.232.236,47

3.6 - CUSTO TOTAL COM IMPOSTOS E BILHETAGEM (3.5)

x (1 / (1 - % bilhetagem))

R\$ 6.295.188,36

4 CUSTO TOTAL POR PASSAGEIRO

Cp = CUSTO TOTAL COM IMPOSTOS E BILHETAGEM (3.6)
Demanda Equival.

R\$ 9.2588 / passag.

Convencionais									
Preço Veículo Novo					R\$ 743.131,12				
Preço Veículo Novo sem Pneus Câmaras e Protetores					R\$ 731.500,00				
Vida Útil					7 anos				
Valor Residual					20% ao final da vida útil				
Taxa de Remuneração Anual Pretendida					12%				
Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração			
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Coef. Valor Veic.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./mês	Total R\$/veic./mês
0 - 1	0	0,0000	0,2000	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	29	0,5273	0,1714	0,0904	R\$ 5.509,0817	0,8000	0,4218	R\$ 313.466,22	R\$ 2.973,2206
2 - 3	4	0,0727	0,1429	0,0104	R\$ 633,5233	0,6286	0,0457	R\$ 33.973,25	R\$ 322,2356
3 - 4	5	0,0909	0,1143	0,0104	R\$ 633,4125	0,4857	0,0442	R\$ 32.812,62	R\$ 311,2270
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -	0,3714	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0571	0,0000	R\$ -	0,2857	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0286	0,0000	R\$ -	0,2286	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	17	0,3091	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0618	R\$ 45.939,01	R\$ 435,7306
-					R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
Total	55	1,0000	0,8000		R\$ 6.776,0175				R\$ 4.042,4139
Micro Ônibus									
Preço Veículo Novo					R\$ -				
Preço Veículo Novo sem Pneus Câmaras e Protetores					R\$ -				
Vida Útil					7 anos				
Valor Residual					20% ao final da vida útil				
Taxa de Remuneração Anual Pretendida					12%				
Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração			
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Coef. Valor Veic.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./mês	Total R\$/veic./mês
0 - 1	0	0,0000	0,2000	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1714	0,0000	R\$ -	0,8000	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1429	0,0000	R\$ -	0,6286	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4857	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -	0,3714	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0571	0,0000	R\$ -	0,2857	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0286	0,0000	R\$ -	0,2286	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -
-					R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
Total	0	0,0000	0,8000		R\$ -				R\$ -
Pesados									
Preço Veículo Novo					R\$ 831.331,12				
Preço Veículo Novo sem Pneus Câmaras e Protetores					R\$ 819.700,00				
Vida Útil					10 anos				
Valor Residual					15% ao final da vida útil				
Taxa de Remuneração Anual Pretendida					12%				
Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração			
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Coef. Valor Veic.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./mês	Total R\$/veic./mês
0 - 1	3	0,0492	0,1545	0,0076	R\$ 519,0314	1,0000	0,0492	R\$ 40.885,14	R\$ 387,7947
1 - 2	0	0,0000	0,1391	0,0000	R\$ -	0,8455	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	23	0,3770	0,1236	0,0466	R\$ 3.183,3923	0,7064	0,2663	R\$ 221.423,00	R\$ 2.100,1926
3 - 4	2	0,0328	0,1082	0,0035	R\$ 242,3266	0,5828	0,0191	R\$ 15.885,24	R\$ 150,6712
4 - 5	0	0,0000	0,0927	0,0000	R\$ -	0,4746	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0773	0,0000	R\$ -	0,3819	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	4	0,0656	0,0618	0,0041	R\$ 276,8167	0,3046	0,0200	R\$ 16.604,82	R\$ 157,4963
7 - 8	0	0,0000	0,0464	0,0000	R\$ -	0,2428	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - 9	29	0,4754	0,0309	0,0147	R\$ 1.003,4606	0,1964	0,0934	R\$ 77.621,80	R\$ 736,2411
9 - 10	0	0,0000	0,0155	0,0000	R\$ -	0,1655	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1500	0,0000	R\$ -	R\$ -
-					R\$ -				
-					R\$ -				
Total	61	1,0000	0,8500		R\$ 5.225,0276				R\$ 3.532,3959
Articulados									
Preço Veículo Novo					R\$ -				
Preço Veículo Novo sem Pneus Câmaras e Protetores					R\$ -				
Vida Útil					12 anos				
Valor Residual					10% ao final da vida útil				
Taxa de Remuneração Anual Pretendida					12%				
Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração			
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Coef. Valor Veic.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./mês	Total R\$/veic./mês
0 - 1	0	0,0000	0,1385	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,1269	0,0000	R\$ -	0,8615	0,0000	R\$ -	R\$ -
2 - 3	0	0,0000	0,1154	0,0000	R\$ -	0,7346	0,0000	R\$ -	R\$ -
3 - 4	0	0,0000	0,1038	0,0000	R\$ -	0,6192	0,0000	R\$ -	R\$ -
4 - 5	0	0,0000	0,0923	0,0000	R\$ -	0,5154	0,0000	R\$ -	R\$ -
5 - 6	0	0,0000	0,0808	0,0000	R\$ -	0,4231	0,0000	R\$ -	R\$ -
6 - 7	0	0,0000	0,0692	0,0000	R\$ -	0,3423	0,0000	R\$ -	R\$ -
7 - 8	0	0,0000	0,0577	0,0000	R\$ -	0,2731	0,0000	R\$ -	R\$ -
8 - 9	0	0,0000	0,0462	0,0000	R\$ -	0,2154	0,0000	R\$ -	R\$ -
9 - 10	0	0,0000	0,0346	0,0000	R\$ -	0,1692	0,0000	R\$ -	R\$ -
10 - 11	0	0,0000	0,0231	0,0000	R\$ -	0,1346	0,0000	R\$ -	R\$ -
11 - 12	0	0,0000	0,0115	0,0000	R\$ -	0,1115	0,0000	R\$ -	R\$ -
12 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0000	R\$ -	R\$ -
Total	0	0,0000	0,9000		R\$ -				R\$ -